



**Контейнерная логистика на Северо-Западе:
прошлое, настоящее и будущее
глазами логистического оператора и таможенного представителя**

Пути увеличения конкурентоспособности терминалов Северо-Запада России

Красильников Дмитрий Александрович

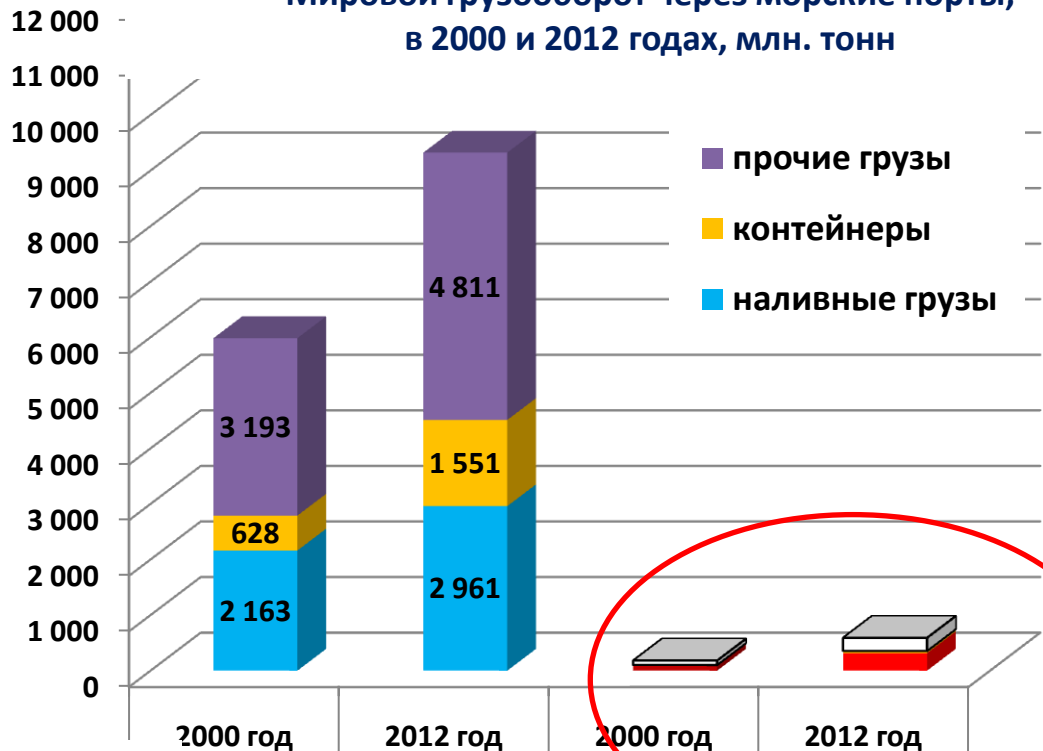
Член Совета Санкт-Петербургского регионального отделения
общероссийской общественной организации «Деловая Россия»,

Член правления Гильдии профессиональных участников
внешнеэкономической деятельности «Гермес»,

Президент ГК «Балтика-Транс»

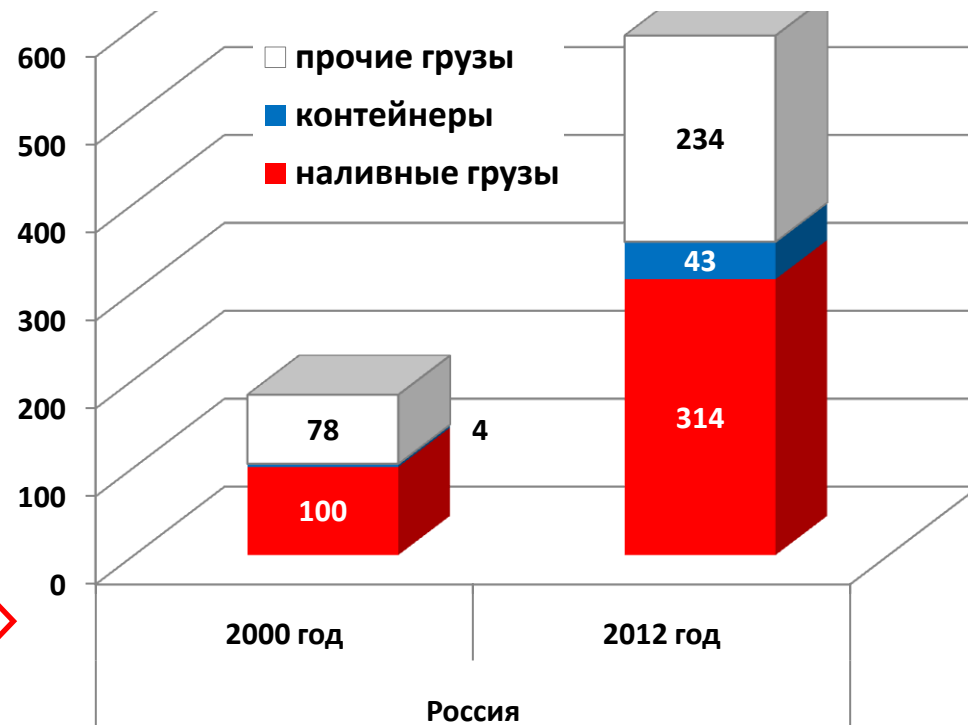
Контейнеризация в России и в мире в 2000 и 2012 году

Мировой грузооборот через морские порты,
в 2000 и 2012 годах, млн. тонн



Показатель	Мировая торговля		Россия	
	2000 год	2012 год	2000 год	2012 год
Доля контейнеров в общем грузопотоке	10%	17%	2%	8%
Всего оборот, млн. тонн	5 984	9 323	182	566

Грузооборот через морские порты России,
в 2000 и 2012 годах, млн. тонн



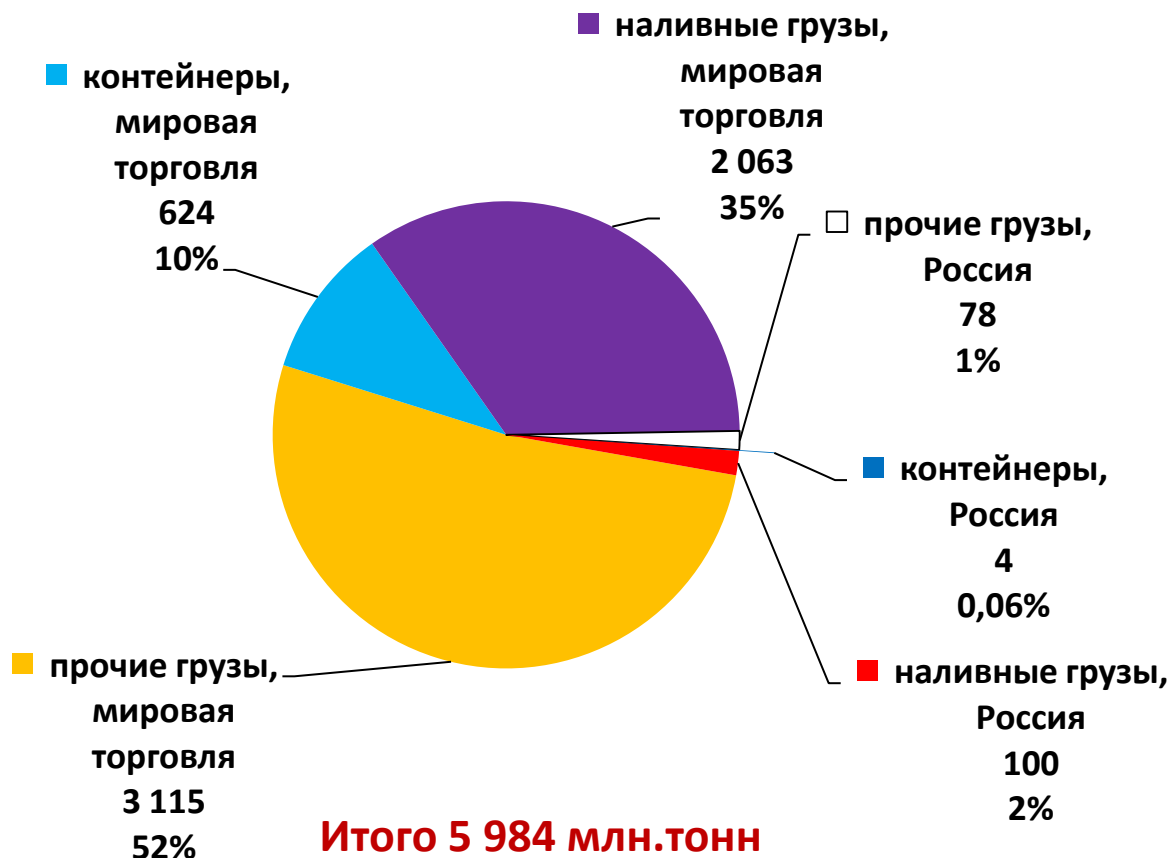
Показатель	2000 год	2012 год
	Доля контейнеров в общем грузопотоке	2%
Всего оборот, млн. тонн	182	566

Источники: UNCTAD, Ассоциация морских торговых портов

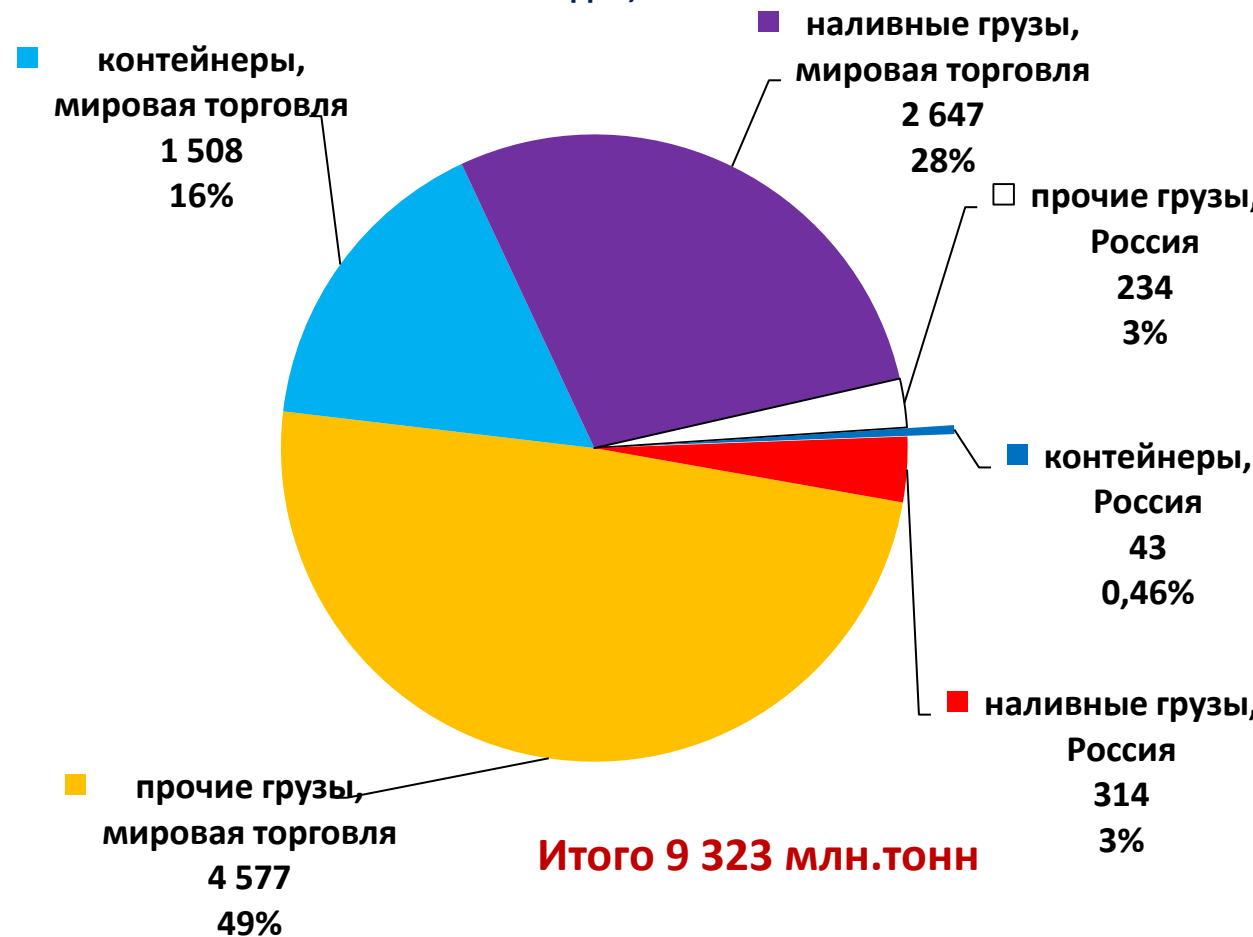
Масштаб
1:10

Контейнеризация в России и в мире в 2000 и 2012 году

Мировой грузооборот через морские порты, в 2000
годах, млн. тонн



Мировой грузооборот через морские порты в
2012 годах, млн. тонн



Источники: UNCTAD, Ассоциация морских торговых портов

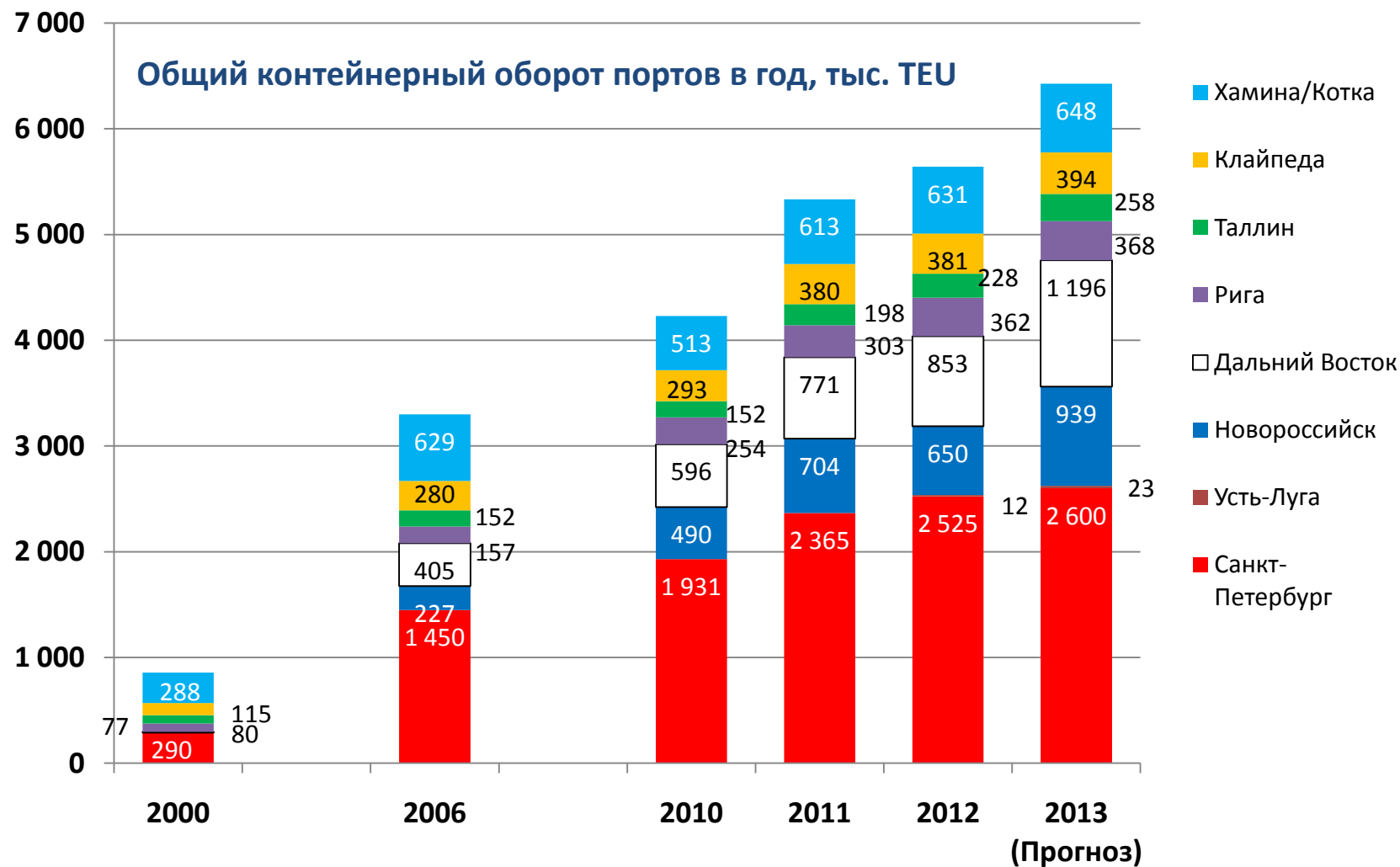
Санкт-Петербург и альтернативные порты Балтийского моря

VI Международный форум Транспортно-транзитный потенциал

Морской порт	Оборот контейнеров тыс. TEU	
	2000 год	2012 год
Санкт-Петербург	290	2 600
Усть-Луга	0	12
Рига	80	362
Таллин	77	228
Клайпеда	115	381
Хамина/Котка	288	631

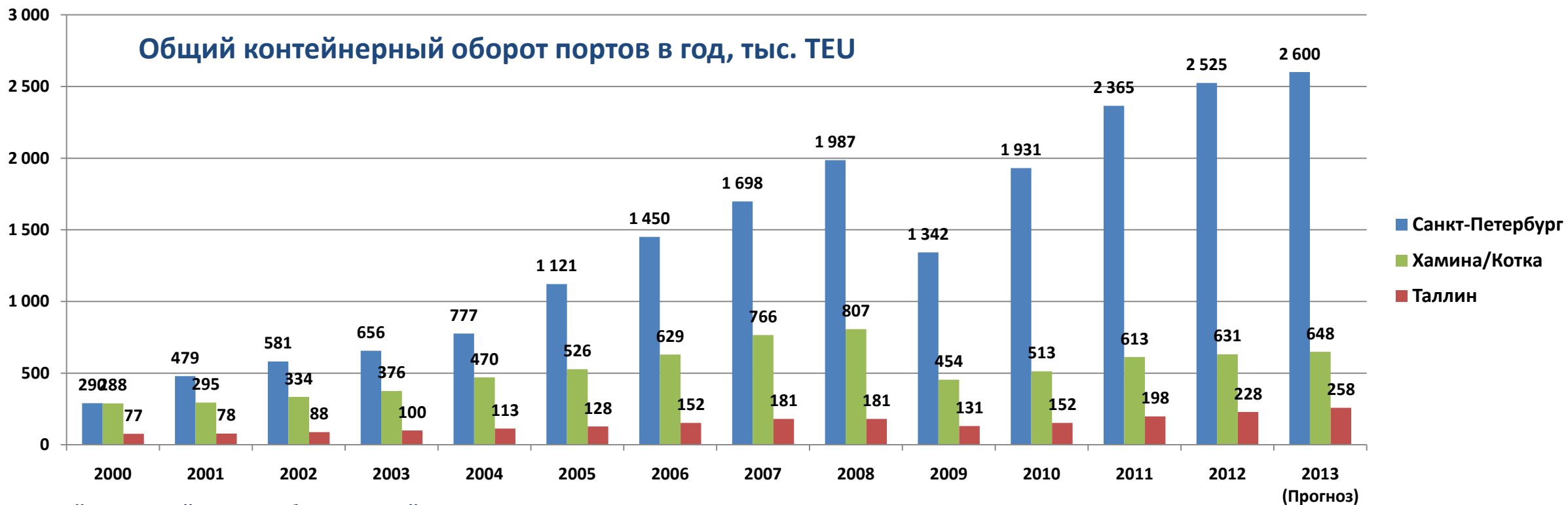


Российские контейнерные грузопотоки через порты России, Прибалтики и Финляндии



Ежегодный прирост	2011/2010	2012/2011	2013/2012 (прогноз)
Санкт-Петербург	22%	7%	3%
Рига	19%	20%	2%
Таллин	30%	15%	13%
Клайпеда	30%	0%	3%
Хамина/Котка	19%	3%	3%
Новороссийск	44%	-8%	44%
Дальний Восток	29%	11%	40%
ИТОГО	26%	6%	13%

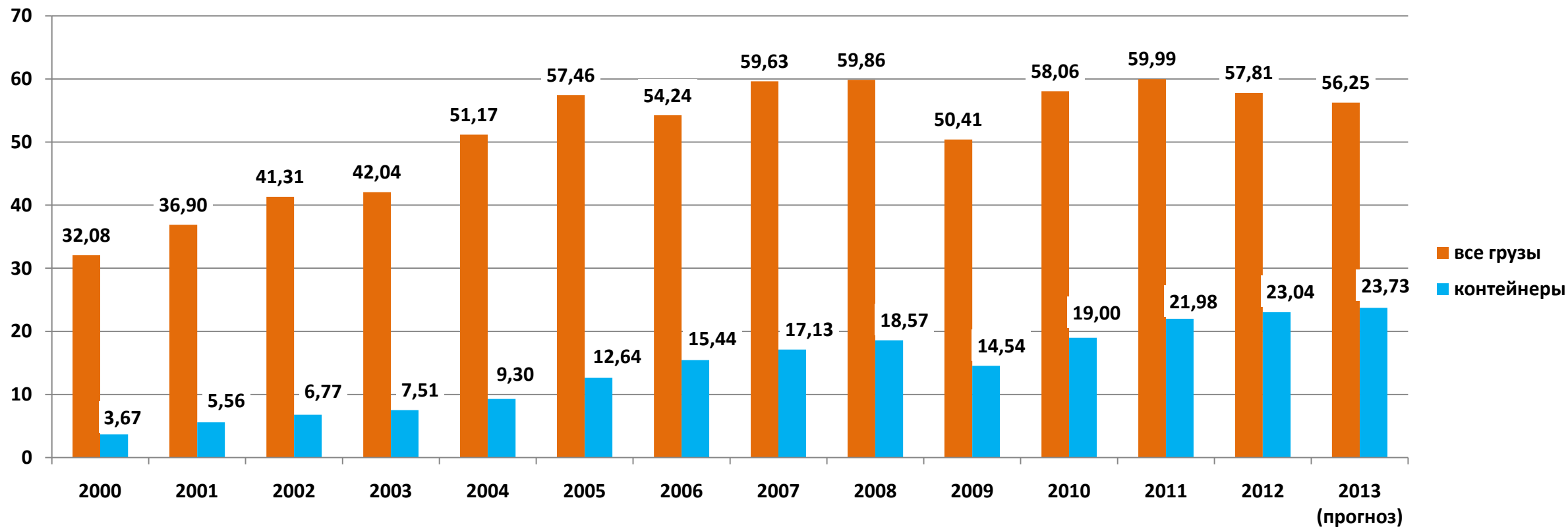
Российские контейнерные грузопотоки через порты Северо-Запада России, Прибалтики и Финляндии



Средний ежегодный прирост оборота контейнерных грузов

год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 (прогноз)
Санкт-Петербург	65%	21%	13%	18%	44%	29%	17%	17%	-32%	44%	22%	7%	1%
Хамина/Котка	2%	13%	13%	25%	12%	19%	22%	5%	-44%	13%	19%	3%	3%
Таллин	2%	13%	13%	14%	13%	19%	19%	0%	-28%	16%	30%	15%	13%

Грузооборот порта Санкт-Петербург в 2000-2012 годах, млн. тонн



Средний ежегодный прирост оборота грузов

год	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 прогноз
все грузы	15%	12%	2%	22%	12%	-6%	10%	0%	-16%	15%	3%	-4%	-2,7%
контейнеры	52%	22%	11%	24%	36%	22%	11%	8%	-22%	31%	16%	5%	3%

Проектная пропускная способность терминалов в портах Санкт-Петербург и Усть-Луга

Итого 1 177 тыс.ТЕU/год

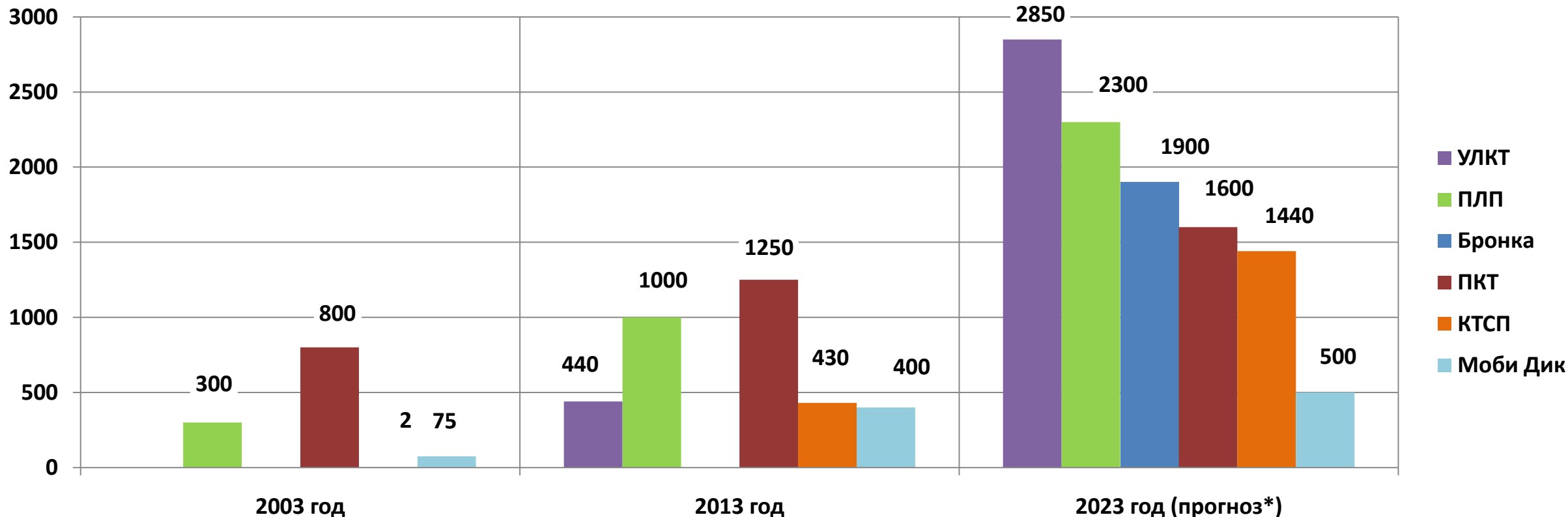
Итого 3 520 тыс.ТЕU/год

Итого 10 590 тыс.ТЕU/год

Оборот в 2003 г.: 656 тыс.ТЕU (загрузка 56%)

Оборот 2600 тыс.ТЕU (загрузка 74%)

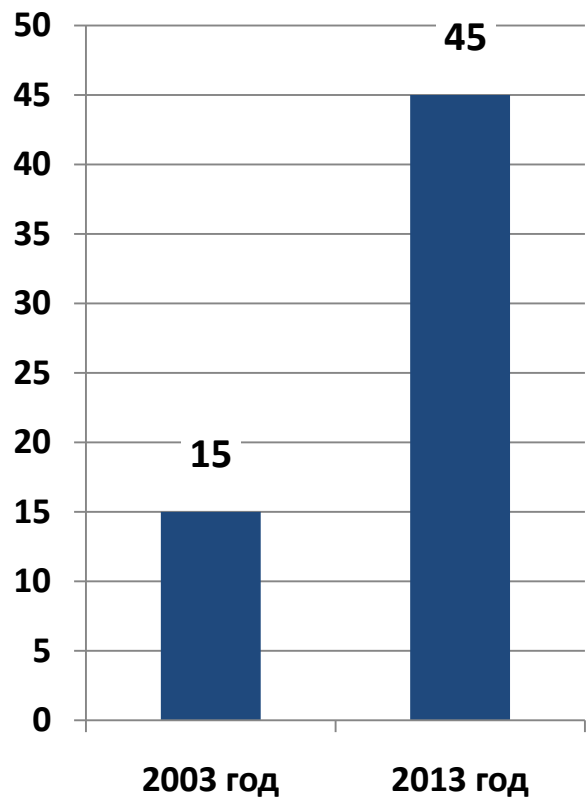
Оборот 7837тыс.ТЕU (при загрузке 74%)



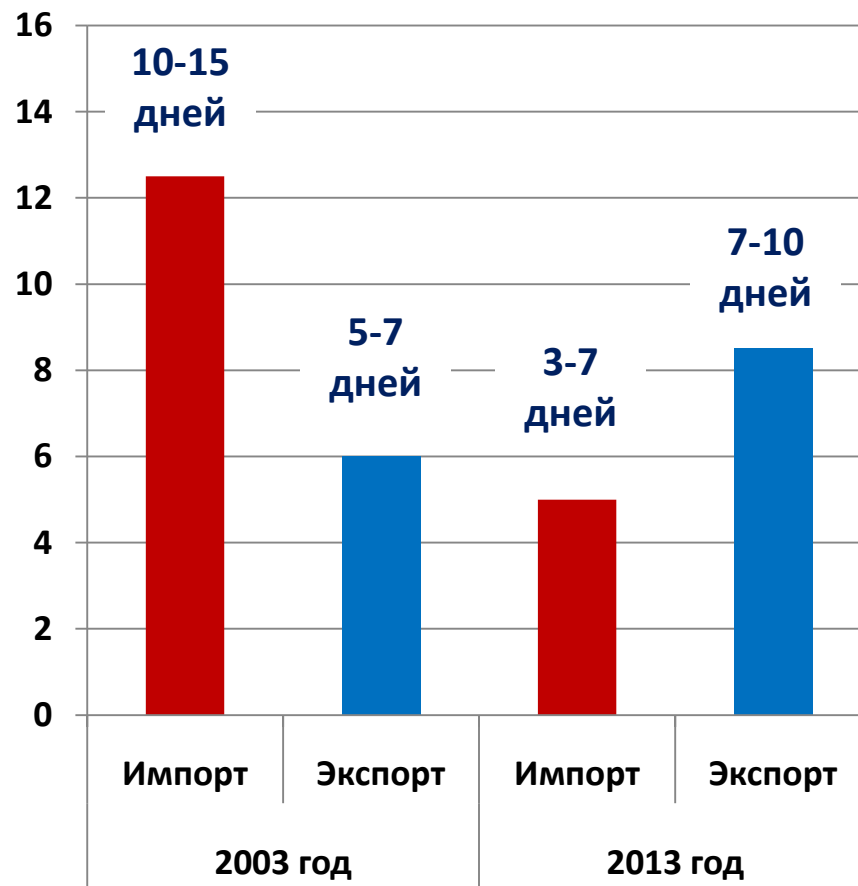
* прогноз на 2023 год при 100% реализации инвестиционных планов стивидоров и сохранении текущих сроков прохождения 5-6 дней

Изменения в порту Санкт-Петербург За период 2003-2013 год

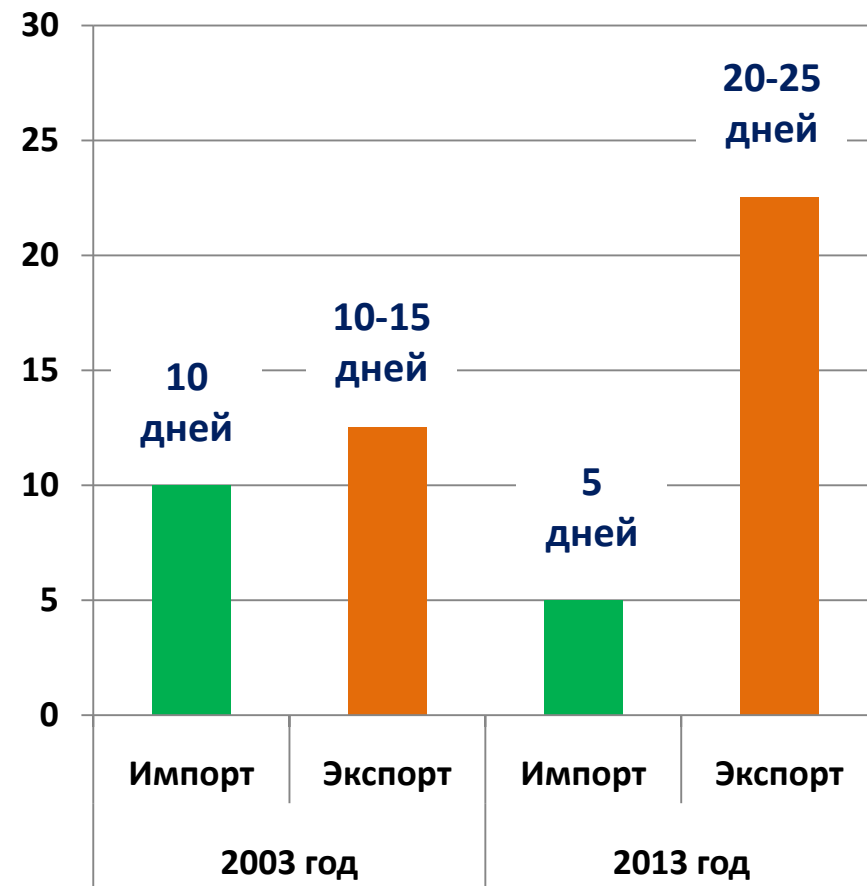
Количество морских линий в порту Санкт-Петербурга



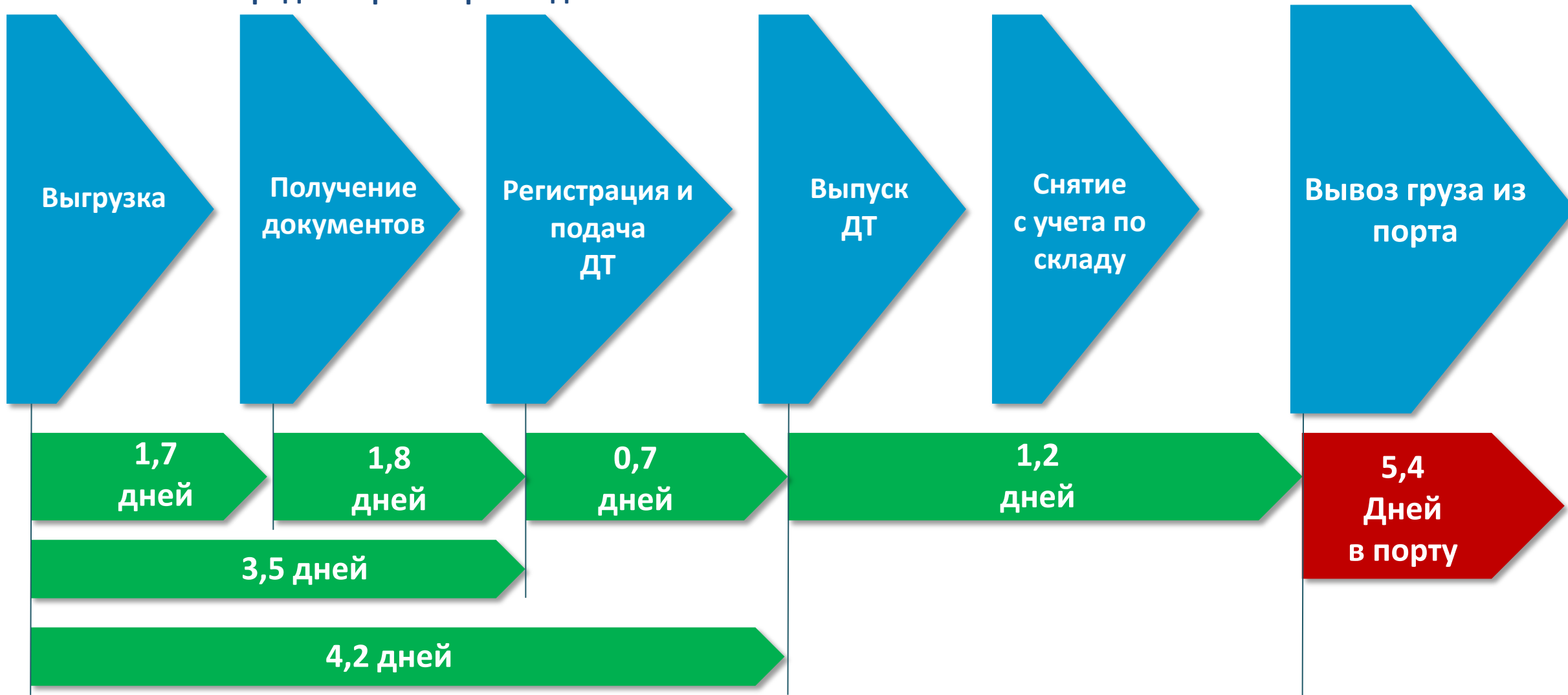
Средние сроки нахождения груза в порту Санкт-Петербурга



Свободный период использования контейнера в порту Санкт-Петербурга



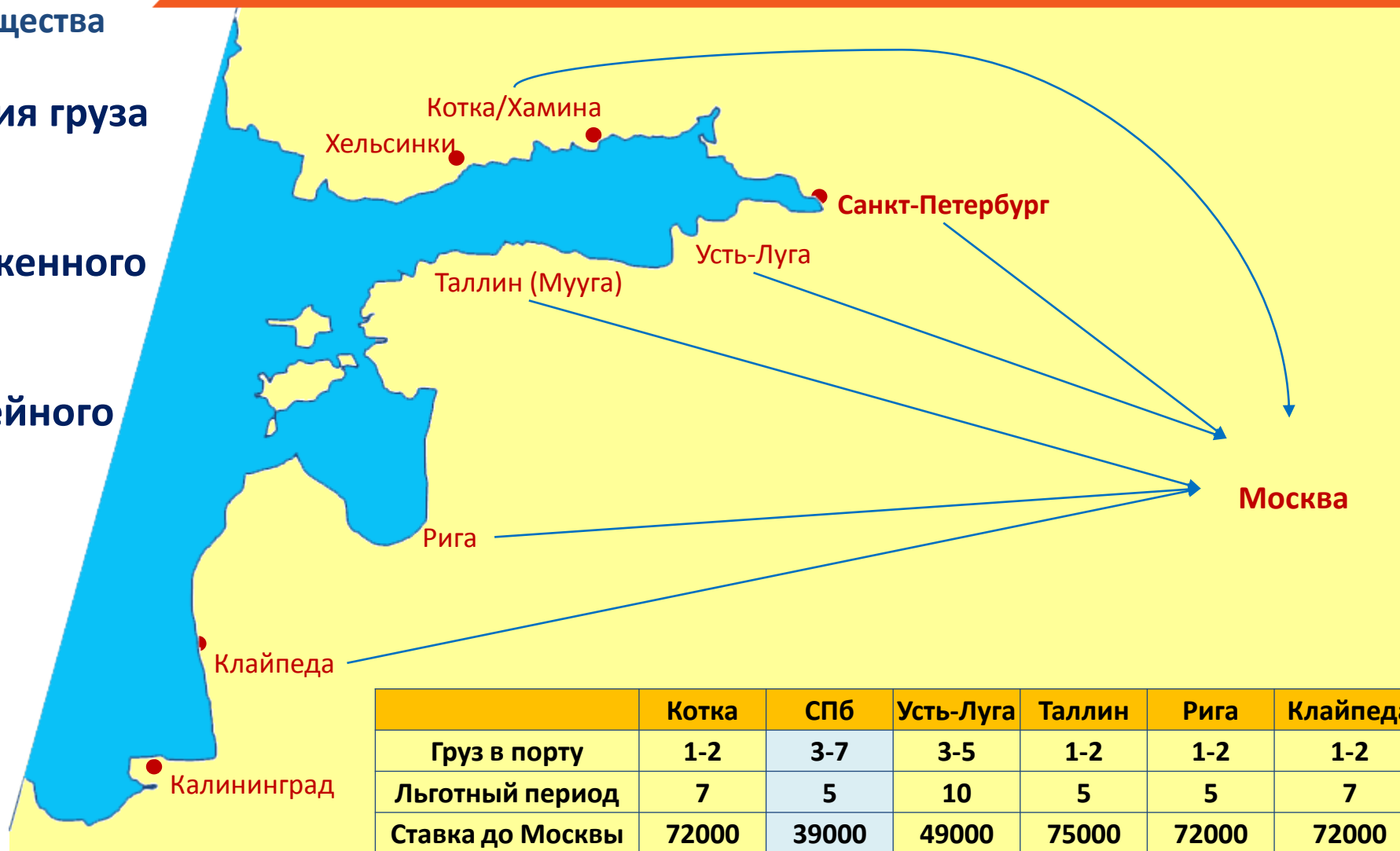
Анализ средних сроков нахождения грузов в порту Основные этапы и среднее время прохождения



Альтернативные порты

Основные конкурентные преимущества

- Низкие сроки прохождения груза через порт
- Иные возможности таможенного оформления
- Более низкие ставки линейного фрахта





сроки

- Время нахождения в порту
- Льготный период в порту
- Гарантированные сроки

цены



- Затраты на логистику
 - Таможенное оформление
 - Экспедирование
 - Автовывоз до Москвы
- Отсутствие скрытых платежей за ТО и ВПЭ

сервис



- On-line информация о состоянии и местонахождении груза
- Полный комплекс услуг
- Безопасность груза
- Электронный обмен данными с терминалами, таможенными органами, экспедитором

Необходимые меры по снижению сроков нахождения в порту

VI Международный форум Транспортно-транзитный потенциал

▪ Электронный документооборот

- Упрощенная схема подачи документов
- Электронный обмен данными с терминалами, таможенными органами, морскими линиями



▪ Оценка рисков по грузу таможенными и другими гос.органами до прибытия в порт

- Работа со списком дополнительных мер контроля за 2-3 дня до прибытия груза в порт
- Работа гос.органов в прозрачном для грузовладельца режиме и тарифной сетке

▪ Снижение затрат на хранение грузов в порту за счет снижения сроков

▪ Зеленый коридор проверенным участникам ВЭД



- Работа с клиентами, использующими альтернативные порты, путем наглядной демонстрации преимуществ порта Санкт-Петербург, борьба со стереотипами

Спасибо за внимание!

С уважением,

Красильников Дмитрий Александрович

Член Совета Санкт-Петербургского регионального отделения
общероссийской общественной организации «Деловая Россия»,

Член правления Гильдии профессиональных участников внешнеэкономической деятельности «Гермес»,
Президент ГК «Балтика-Транс»

**ДЕЛОВАЯ
РОССИЯ**



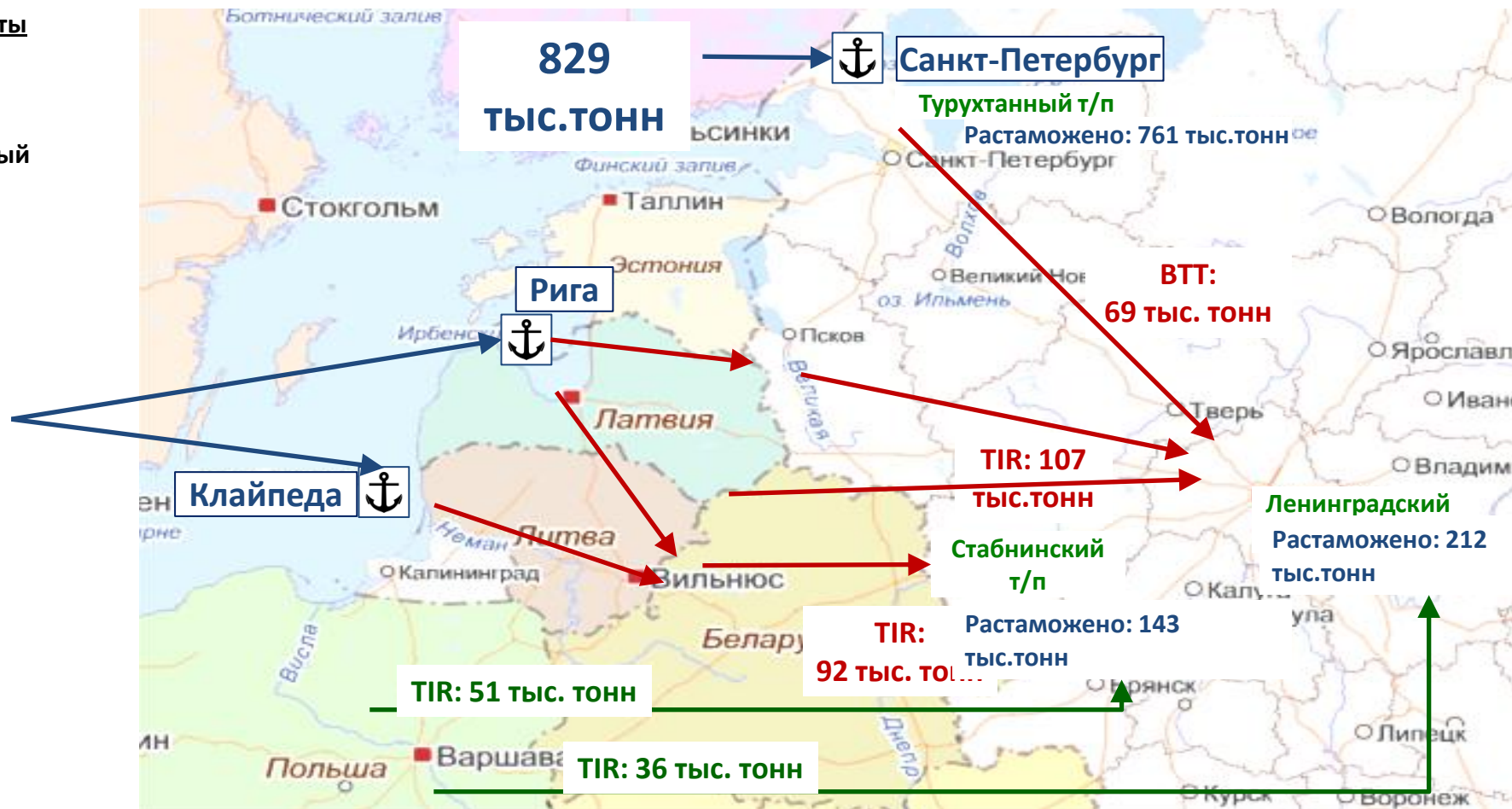
Презентация размещена на в открытом доступе
на Internet-сайте <http://baltica-trans.ru>

Логистические потоки импортного мяса объем импорта в 2012 году по 3 таможенным постам, тыс.тонн

Таможенный посты

- Бурачки
- Козловичи
- Брест-Центральный
- Брузги-2
- Привалка-1
- Каменный Лог
- Котловка

199
тыс.
тонн



Итого в 2012 году компании транспортной сферы в порту Санкт-Петербурга упустили в пользу Клайпеды и Риги около **7650 контейнеров** с грузом мяса